

## Jaarverslag 2025

- 1-10 Jaarverslag
- 11-20 In de Media
- 21-22 Acties, donaties en vrijwilligers
- 22-25 Besteding, Cijfers & Vooruitblik



In woord en Beeld

Boven verwachting! Dat is de samenvattende kreet van 2025. Boven verwachting veel vaarten, boven verwachting veel opgeknapt aan de haven en de boot functioneert boven verwachting. Helaas kan boven verwachting ook negatief uitpakken, want kosten aan pech met de boot, die waren niet verwacht. En onze basis, de optredens, waren er dit jaar niet zoveel.

### Op gebied van optredens; Kwaliteit wint het niet meer van de prijs.

Door personeelstekorten en budgets die nog verder slinken, kiezen zorginstellingen overduidelijk steeds vaker voor goedkoper entertainment. Eigenlijk zijn we ineens weer terug in 2015, toen onze artiesten ook merkten dat aan professionals minder geld uitgegeven kon worden. Na vele jaren horen we nu, net als toen, de bewoners van zorginstellingen na een optreden van ons zeggen 'eindelijk weer iets goeds, ik dacht we niets beters meer verdienden' Betreuningswaardige ontwikkeling daar we in een wereld leven die wel veeleisender is geworden. Gelukkig voor de instellingen is het aanbod van mensen die bij hen willen komen optreden wel veel groter gebleven. (waar wij destijds als een van de weinige voor de zorg gingen optreden)

Als stichting gingen we destijds in 2017 bijdragen, waar men gretig gebruik van maakte. Maar het personeel van nu is overduidelijk niet op de hoogte van gelden of bijdragen die men kan opvragen. Steeds vaker moeten wij hen daarop wijzen. Slechts een enkeling neemt de moeite zich daar in te verdiepen. Men lijkt het wel te weten dus, maar lijkt geen moeite meer te willen of kunnen doen?

Overduidelijk is dat juist zij die onze tips wel te harte nemen en wel zelf gelden proberen in te zamelen, ons ineens gaan boeken, vaak vaker per jaar zelfs. Het kan dus wel.

Daar waar geen personeelwisselingen zijn geweest worden we nog steeds geboekt. Daar waar nieuwe namen en gezichten komen blijkt overdracht van gegevens enorm mis te gaan. Na jaren ergens te hebben gestaan, kent een opvolger ons niet eens meer. Intern gebrek aan overdrachten van gegevens maakt dan wij ons elke paar maanden opnieuw zouden moeten voorstellen bij onze klanten.



Zomerse campingshow 'Re-Animatieteam'

## Rondvaartboot De Waterengel

Dit jaar was het eerste volledige vaarjaar van De Waterengel. In een seizoen van 7 maanden (28 weken) hoopten we eens per week uit te varen. We hadden ingezet op 25 vaarten.

Het zijn er 100 geworden!! En daar zijn we super trots op. Een overweldigend succes op alle fronten.

## Start Haven Oirschot

Na een pittige rechtszaak en een oordeel van de klachtencommissie Oirschot, konden we ademen toen we begin 2025 100% in ons gelijk werden gesteld. Niemand zag problemen in onze komst en de angsten van omwonenden werden bestempeld als angst om het onbekende en om dat wat er niet komt maar waarvan zijn bang zijn dat het er wellicht óóit komt, nml horeca.

En dus gingen we snel van start met de oude vervallen verder omtoveren naar een mooie plek. In Maart stond daarvoor een grote groep vrijwilligers in de stromende regen de sporen van 15 jaar ongebruikte vergankelijkheid weg te schrobben, poetsen en alles af te spuiten. (zie verderop bij actie NL Doet). Met 3 vrijwilligers is vervolgens een plateau aangelegd over de voormalige plek van het toiletgebouw dat er ooit heeft gestaan. Op het plateau kan iedereen verzamelen, wachten op de bankjes, en vervolgens veilig aan boord. Grote rolstoelen kunnen er veilig manoeuvreren. Rechts het begin en hieronder het eindresultaat:



Het plateau werkt perfect maar is tevens een heerlijke plek om even adem te halen, in de zon te zitten of zoals gasten zeggen; hier zitten is al heerlijk, zelfs als je niet mee kunt varen!

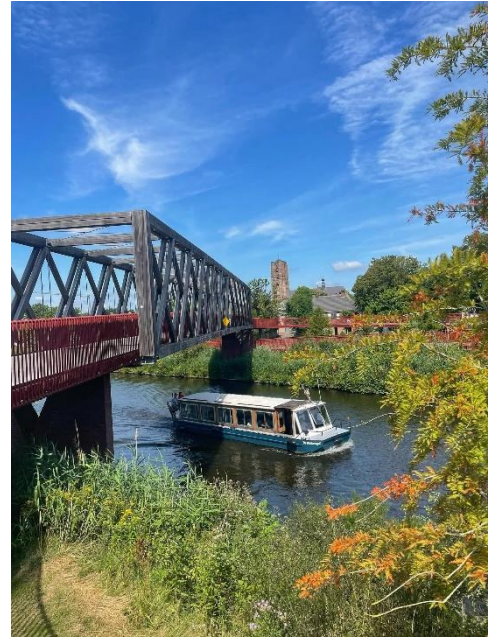
De haven is oorspronkelijk een passantenhaven en die passanten keerden spontaan terug bij het zien van een opgeknapt geheel. Dat de faciliteiten er nog niet zijn was wel minpunt, maar velen betaalden extra toen ze hoorden wat voor doel men steunt bij het verblijven in deze haven.

Al met al heeft het wel veel meer tijd gekost allemaal dan ooit in de lijn der verwachting lag. De vaarten, voorbereidingen, boekingen verwerken maar ook schoonmaak van haven en de boot en de haven aanpassen. Daarnaast moeten we voor elke passant naar de haven toe, met een record van 4x op een dag. Helaas zijn ook veel kwajongens over de poort geklommen met nu en dan politie erbij. De keerzijdes van een behoorlijke stichting runnen!

## De vaarten

We hebben ons altijd gericht op mensen met dementie en mensen met een meervoudige beperking. Tot heden waren dit veelal ouderen en mensen in een rolstoel (SWZ Zonhove). Maar dit jaar hebben ook groepen gehad met uitsluitend auditieve beperking, visuele beperking en ook veel jonge mensen, kinderen van 8 tot 18 jaar. Zelfs een puur sociaal project kwam aan boord met mensen die eenzaam zijn, met hun maatje of begeleider. Voor ons allemaal veel wijsheden! Want vragen wat men te drinken wil is toch ook weer anders voor ons als iemand doof of blind is.

Met deze kennis wordt onze blik op de aanpassingen die de haven nodig heeft ook anders. Want veiligheden moeten er echt voor iedereen zijn!



*De Waterengel bij de Stönnner Meijwaardbrug in Oirschot, gemaakt door een wandelaar*



*Francien vierde haar verjaardag aan boord. Ze had het zelf georganiseerd. Francien, zelf van middelbare leeftijd, is een paar jaar geleden getroffen door een herseninfarct en leeft sindsdien in een rolstoel. Maar wil haar leven, dat ze alleen leeft, ook zelfstandig voortzetten. Hetgeen niet meer meevalt vanuit een rolstoel en*

*waarbij het halve lijf niet meewerkt. Ze werd door een taxi ruim een half uur te vroeg bij de haven afgezet. Verloren stond ze boven aan de kade. Wij haalden haar op want het druppelde*

wat. Ze wilde buiten wachten op familie en vrienden die ze had uitgenodigd. Want, zei ze, ik wil leuke dingen doen met hen, dingen die ik wél kan.

Maar toen het harder begon te regenen adviseerde wij haar toch naar binnen te komen. De lift waarmee men aan boord kan, is echter niet zichtbaar vanuit de rolstoel-positie. En dus best spannend weten wij nu. We begeleidde haar de lift op en onze gastmatroos begon meteen lang zal ze leven voor haar te zingen. Op het moment dat ze helemaal binnen was op de lift, kon ze boot pas goed inkijken. Meteen begonnen de tranen te vloeien, want dít had ze niet verwacht. Trots verwelkomde zij zelf daarna alle gasten. En toen de zon doorkwam droegen haar vrienden haar het achterdek mee op, waar ze heerlijk in de zon hebben genoten! Op de foto is te zien, wat ze daarvan vond. Om dit te zien, is ook voor een cadeautje. Keer op keer.



Zoals dit verhaal zijn er al zoveel, dat we er een boek over kunnen schrijven. Zoals een disco voor kinderen met downsyndroom, waarbij na 2 minuten disco bleek dat buiten zitten toch veel leuker was. En waar zorginstellingen keer op keer verbaasd zijn over hun cliënten die allemaal zo op hun gemak zijn dat zij als begeleiders zelf het gevoel hebben even vrij te zijn.

In totaal hebben we met de 100 vaarten, 1.117 gasten meegehad. Uit de regio maar ook al uit uithoeken van Nederland. De boot is dusdanig uniek bevonden door haar aanpassingen maar ook doordat men met alléén eigen mensen vaart, dat de mond-op-mond reclame razendsnel gaat.

80% Zijn vaarten voor zorginstellingen, daarnaast hebben we families meegehad en vriendengroepen. Opvallend daarbij is dat het wel in 9 van 10 boekingen gaat om een groep waarvan iemand in een rolstoel zit of een vorm van beperking heeft. Behalve sponsors zijn er geen bedrijven mee geweest. Wel is de boot regelmatig verhuurd aan een docent die vaarbewijstrainingen geeft.

We hebben nauwelijks uitstapjes gemaakt naar de regio. Ten eerste omdat we erg veel hebben geïnvesteerd in de haven Oirschot. Ten tweede omdat mensen die toegankelijkheid waarderen en dus graag onze kant op komen, hetgeen nauwelijks een probleem lijkt te zijn. Maar ten derde waren ook wij weer snel genezen van de haven elders, waar het weer behelpen is, liggeld kost en wij niet optimaal kunnen laten zien wat we te bieden hebben.

Namens sponsor Stichting BORRO uit Son en Breugel konden diverse groepen van SWZ Zonhove meevaren waarvoor wij een aantal dagen in Son lagen. En toen we dat openbaar maakten, sloten daar wel meerderen aan. Dichtbij huis opstappen heeft dus wel de voorkeur, zelfs al is het dus verre van ideaal.

Sommigen gingen meteen meerdere dagen mee. Zorginstellingen Joriszorg, Amaliazorg maar ook stichting Met je Hart, de Zonnebloem Oirschot en de zusters van Franciscanessen boekten meteen meer vaarten na een eerste kennismaking.



Aan begin van een van de vaarten voor Stichting met je Hart wilde de motor niet starten en bleef het gezelschap gewoon lekker koffiedrinken aan boord. Een dame met dementie zei echter bij vertrek dat het zo'n mooie tocht was geweest. Want tja, de boot had bewogen bij elke boot die langs kwam varen en dat leek toch wel erg op zelf varen! Gelukkig hebben we een paar weken later de tocht alsnog kunnen doen.

Samengevat waren de vaarten veelzijdiger dan ooit gedroomd. En hebben wij elke vaart ongelooflijk mee mogen genieten. Voor hen en voor ons is het veel meer dan even varen, het is van de parkeerplaats bij arriveren tot vertrek na de vaart een echte belevenis.

## Cultuur onderweg

De heemkundekring was enthousiast toen wij hen vroegen om foto's. Samen met hun verhaal erbij hebben we aan boord een mooi verhaal om te vertellen over de historie van het kanaal en over Oirschot en omgeving. De gasten hangen niet alleen aan onze lippen, maar de eigen ervaringen en verhalen vloeien rijkelijk. Wij hebben ons verhaal inmiddels flink uitgebreid door alle anekdotes en liefdesverhalen die men met ons heeft gedeeld.

Het hoofdstuk 'cultuur' kunnen we dus terecht toevoegen aan onze skills!

*Waar vroeger een loods stond om goederen vanuit boten in op te slaan, staat nu nieuwbouw met dezelfde tekst erop, nog steeds zichtbaar vanaf het kanaal*



## Open vaarten

We hebben de boot aangaande sponsorvaarten op de kaart geprobeerd te zetten door enkele open vaarten te organiseren, die goed gedraaid hebben. Met pasen hadden we speciale paastochten waarbij vrijwilligers een flink aantal paasei-afbeeldingen op borden op de kade hadden gezet, die gasten vanaf de boot met een zoekkaart mochten zoeken. De langste dag op 21 juni was er een avondvaart en tweemaal gaven we tochten die we een retourtje noemde. Zowel in de richting van Best-Son-Lieshout als de andere kant op richting Tilburg. Dit kwam in alle plaatselijke kranten, leverde behalve veel aandacht ook weer nieuwe vrijwilligers op.



## Burgemeester en 503 jaar levenservaring



Wij hebben de burgemeester en wethouders uitgenodigd. Waarbij een wethouder zelf aangaf dat ze als gemeente nog wat extra gasten konden uitnodigen. Uiteindelijk kwam alleen de burgemeester maar die nam dan ook wel veel levenservaring mee in de vorm van 5 personen van minstens 100 jaar oud. Die hadden op hun beurt weer familie mee en de mooiste verhalen gingen ter plekke over naar de volgende generatie. Namens deze 100 jarigen die nog getuigen zijn geweest van de aanleg van het kanaal.

## Problemen haven, boot en organisatie

Natuurlijk was het niet altijd rozengeur en maneschijn. Zo begaf een waterpomp het, startte de motor een tijdje niet en was de boot even onbestuurbaar door veel gras in de schroef. Een duik in het kanaal als enige oplossing, wat met duikers in de groep vrijwilligers snel was opgelost.

Daarbij werden meer mankementen ontdekt waardoor onderhoud van de boot helaas niet kan wachten tot de winter van 2027. We hopen de winter van 2025-2026 dus nog naar de werf te kunnen.

Vissers en scouting willen overduidelijk graag gebruik maken van de haven. Hetgeen kan, mits in overleg. Daar zijn de partijen over ingelicht maar niet blij mee. Zij zijn immers lang gewend zonder overleg hun gang te kunnen gaan. Dus (nog) niet iedereen is blij met ons.



## Internet

Dit jaar is de website [www.dewaterengel.nl](http://www.dewaterengel.nl) online gegaan. Een flinke uitgave maar wel een die direct vruchten afwerpt. Men kan nu online boeken en dat scheelt veel werk (telefontjes, mailtjes). Het heeft echter enorm grote voeten in aarde gehad om alles kloppend en werkbaar te krijgen. Het resultaat is wel fantastisch.

The screenshot shows the website for 'De Waterengel'. The top navigation bar includes 'Info', 'Bootocht reserveren', 'Activiteiten & Media', and 'Donaties'. The main heading is 'Rondvaartboot De Waterengel' with the sub-heading 'Varen door het Brabantse kanaal, ECHT voor iedereen!'. Below this is a paragraph describing the service, followed by a note about the boat's status and a call to action: 'Vaart u mee met de Waterengel dan stunt u dus meteen de formule.'

**Ook interessant:**

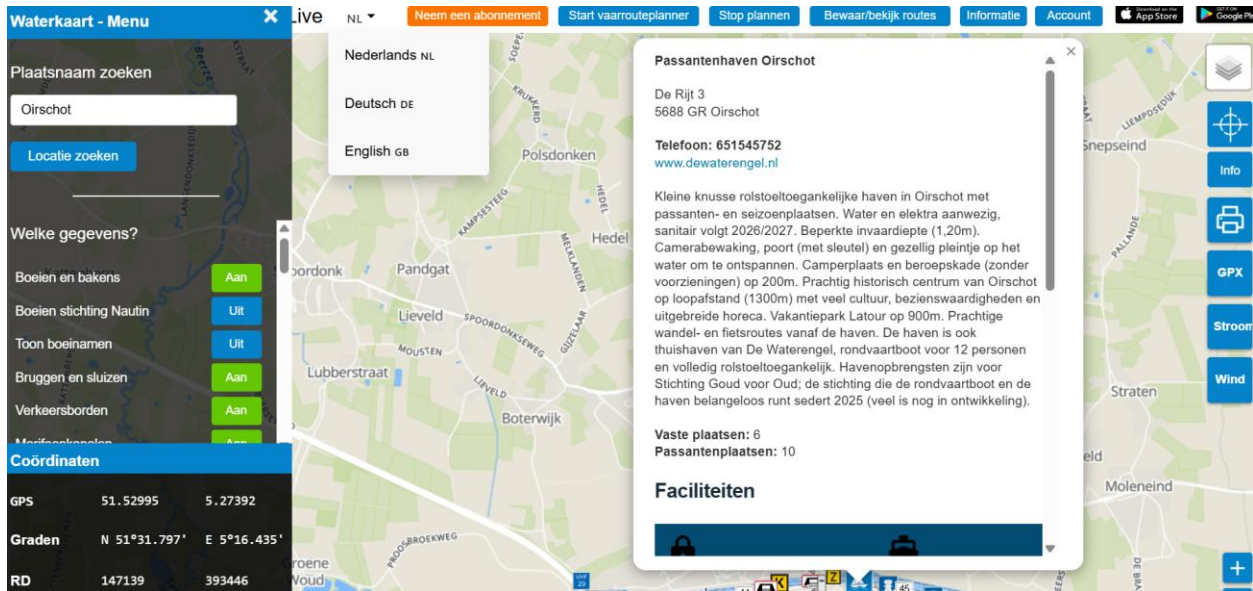
- Bedrijfsuitje per boot
- Stichting Goud voor Oud
- Cursus / Workshop al varend
- Varend vergaderen

The bottom part of the screenshot shows a booking interface with the following steps:

- Kies een tijdsduur:** 2 uur
- Kies een datum:** Calendar for April and May 2026. Legend: ■ vri (free), ■ Open vaart, ■ Gebroedelijk vri, ■ Vol / niet te reserveren.
- Kies een tijd op vrijdag 05 mei:** Table of departure times and prices.

Vertrek 10:00 uur	Vertrek 11:00 uur	Vertrek 12:00 uur	Vertrek 13:00 uur
Vertrek 14:00 uur	Vertrek 15:00 uur	Vertrek 16:00 uur	Vertrek 17:00 uur
Vertrek 18:00 uur	Vertrek 19:00 uur		
- Kies aantal personen:** 10 personen. Options: 'Kies aantal rolstoel(s)', 'Kies aantal rolstoel(s) -'.
- Voeg een arrangement toe aan uw booking:** Includes options for 'Gebak', 'Soepen (1 smaak per gezelschap)', 'Lunch', 'Borrelen', and 'Activiteiten op de boot'.

Ook staan we intussen op diverse websites, zoals op de Waterkaarten-app voor passanten. Waar echt goed op gekeken is en de link naar de website goed gelezen is!



En via google zijn we goed bekeken. Helaas wijst google maps nog niet altijd iedereen naar het goede adres (via eenrichtingswegen tegen verkeer in)

## Gemeente Oirschot – Ontwikkelingen, vergunningen en overeenkomsten

De haven van oirschot is sinds de aanleg in 2009 een drama geweest. En dat pijnpunt merken wij nog steeds in alle overleg. Niets voor die haven is nog opgenomen in een begroting, feitelijk mag er niemand uren aan besteden. Door het succes van afgelopen jaar verwachten wij dat het tij zal keren en we hopen hier dan ook gauw over in gesprek te kunnen met de gemeente.

Onder andere is er nog steeds geen bruikleenovereenkomst. Hetgeen wij juridisch gezien ook niet meer willen. Een huurovereenkomst (om niet, dus zonder bedrag eraan) zou voor ons beter zijn, zekerheden bieden die ook de fondsen die ons steunen vereisen.

De toegang naar de haven wordt volgend jaar ook verbeterd. Het huidige zandpad wordt verhard doordat het een snelfietspad (F58) wordt. Auto's blijven te gast maar het wordt een eenrichtingsroute. De bestrating van onze parkeerplaatsen wordt hierin meegenomen. Het zal veel verschil maken in stof (cementpoeder) wat nu van het pad komt dat is volgestort met bouwafval-puin. Het huidige fietspad is een gevaarlijke weg, loopt tussen de parkeerplaatsen en de haven door en er wordt zeer hard en veel op gefietst. Dit pad wordt na realisatie van het fietspad in 2027 een voetpad. In de overleggen over dit pad hebben zij behalve onze parkeerplaatsen ook verlichting meegenomen, eventuele veiligheids op het voetpad en wordt het riool naar de haven aangesloten zodra toch alles openligt. Helaas is ons verzoek aan onze zijde te beginnen zodat we in zomer niet in een bouwput zitten, niet gehoord.

Achter de haven komt een flinke woonwijk in vier fases waarvan ze fase 1 in november jl presenteren. In onze haven stond in hun legenda een hartje, wat hoorde bij 'ontmoetingsplek'. Dat zet ons aan het denken en hierover is reeds contact. Het kan voor de toekomst mooie dingen bieden.

## **Bezoek Rijkswaterstaat en Brug-en Sluiswachtersdienst**

Dit voorjaar gingen we gewapend met Oirschotse chocolade op bezoek bij de brug- en sluiswachters van Rijkswaterstaat. Zij bedienen op afstand altijd de bruggen en sluisen voor ons, maar hebben we gezichten bij de vele stemmen van de vele medewerkers. Tot om te horen hoe leuk ze het steeds vinden ons op beeld te zien en hoe vrolijk wij klinken bij een aanvraag. Erg leuk om mee te maken hoeveel werk en concentratie hun werk vereist! De dag na ons bezoek kregen we tijdens de vaart toen we contact zochten nogmaals een dank voor de chocolade.



*Vele beeldschermen houden onze boot in de gaten. De mensen die ons helpen en te woord staan hebben we nu ontmoet. Het was erg indrukwekkend!*

Een aantal maanden later kwam Rijkswaterstaat kijken in de haven naar de vorderingen omtrent de aanpassingen.

## **Samen dementievriendelijk**

Vorig jaar sloten we ons aan bij het Platform Samen Dementievriendelijke Oirschot. Dit jaar was de uitreiking daarvan. Het dorp kreeg als beloning 5000,- om laatste aanpassingen te gaan doen voor bewegwijzering volgens algemeen begrepen pictogrammen. Ook werd er verteld over een Alzheimer Architect. Genoeg om een praatje te maken met de regio-directeur. Die werd meteen enthousiast, zei ook ons ter plekke 5000,- toe en een afspraak met de architect!

## Alzheimer Architect



Via Alzheimer Nederland kregen we de architect op bezoek die gespecialiseerd is ruimtes inrichten die voordeliger werken voor mensen met dementie. Trots trokken we de conclusie dat we het allemaal behoorlijk goed doordacht hebben aangepakt.

De punten van kritiek op de boot was dezelfde kleur op de vloer als op de stoelen, tevens de donkere kleuren van de tafelbladen en de stoelen allemaal in dezelfde kleur bekleed.

In de praktijk merken wij dit niet maar het in te denken dat mensen met visuele problemen meer contract beter werkt.

Onze tegeltjeswanden met spreuken en grappen vond hij veel te druk, te veel prikkels. Daar is onze ervaring juist wel héél anders. De tegels zijn herkenbare nostalgie delfs blauw wat men meteen

aantrekt en het lezen levert elke vaart leuke reacties op.

De haven vond hij een lastige, net als wij. Want er zijn geen vergelijkbare voorbeelden of ervaringen! Door samen erdoorheen te lopen en te beseffen wat er mis zou kunnen gaan, kwamen er waardevolle tips uit. De gele stukjes markering aan de oprijplaat bijvoorbeeld, geven een duidelijke route aan, hetgeen ook in de haven door te voeren is. Wettelijke hoogtes van hekwerken en andere veiligheids wist hij ook, dus dit een waardevol bezoek geweest!



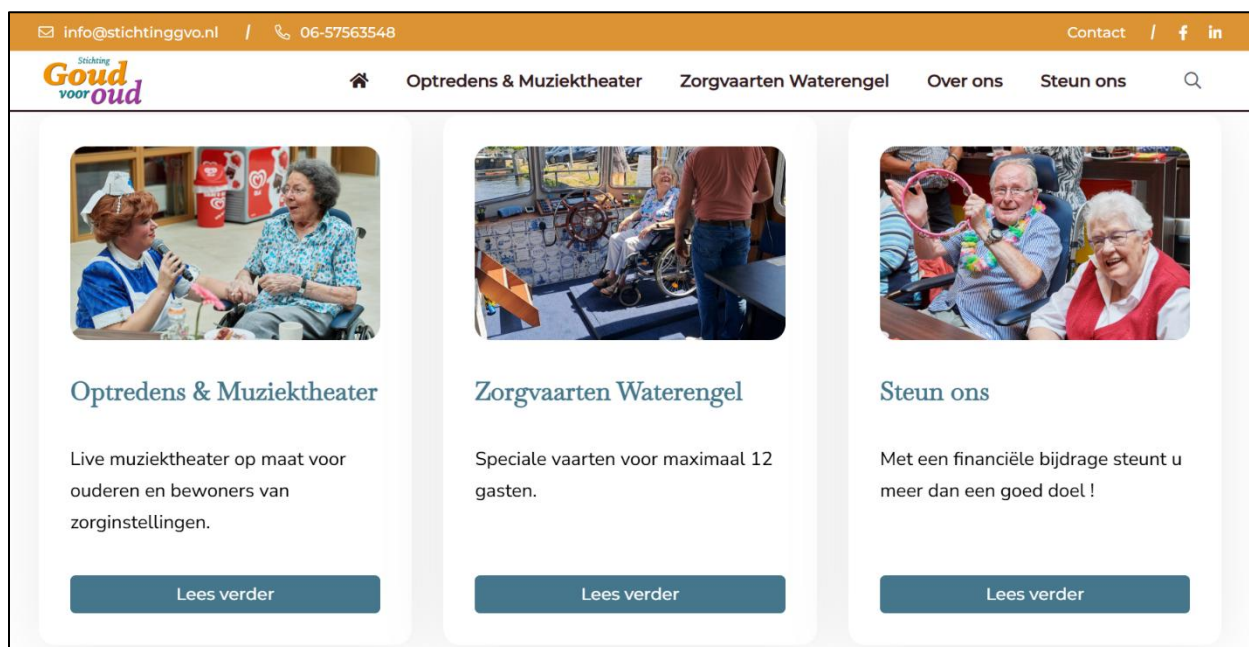
## En zo komt alles samen

Toen een gezelschap met meerdere vaarten optredens wilden bijboeken tijdens een vaart viel het oorspronkelijke doel van Stichting Goud voor Oud ineens mooi samen met het huidige doel. Al is muziek niet nodig op het water. Want de rust van het water is al als muziek in de oren; rustgevend ritme vol herinneringen.

## In de media:

## Sociale Media:

Websites: [www.stichtinggvo.nl](http://www.stichtinggvo.nl) en [www.dewaterengel.nl](http://www.dewaterengel.nl) zijn beide actief nu en aan elkaar gekoppeld. De Waterengel volledig nieuw, zie hierboven al in het jaarverslag. De website van Stichting Goud voor Oud in een nieuw soortgelijk jasje:



LinkedIn:

[www.linkedin.com/company/stichting-goud-voor-oud](https://www.linkedin.com/company/stichting-goud-voor-oud)

LinkedIn wordt in 2024 veel belangrijker voor ons. Om gelden te verdienen via sponsortochten worden de bedrijven belangrijk om bij het project te betrekken.



Facebook:

<https://www.facebook.com/stichtinggoudvooroud/>

<https://www.facebook.com/dewaterengel>

Google Analytics: UA-42871836-41

Haven Oirschot heeft een eigen Googleaccount, wat goed werkt omdat men een waardering kan achterlaten na hun bezoek waar vee mensen waarde aan hechten.

Zie boven ook de watersportapp, we zijn inmiddels aan een viertal watersport apps toegevoegd. De gratis kade zonder voorzieningen blijft echter een lastige concurrent.

**Kranten:**

**DRIE GULLE SPONSOREN OP DE VALREEP VAN 2024**

## Veel steun voor rolstoel-toegankelijkheid Haven Oirschot



**Oirschot**

Berichten en officiële publicaties van de gemeente wekelijks in dit weekblad

**Het was geen vliegende start maar juist wel een spannende afsluiting van het jaar 2024 voor De Waterengel. De kleinschalige rondvaartboot die sinds 1 november in de passantenhaven ligt is van Stichting Goud voor Oud en kreeg op de valreep van 2024 nog drie prachtige giften.**

*De VriendenLoterij kwam als eerste 'over de stelling' met een gulle gift voor Goud voor Oud.*

De VriendenLoterij, het Philips de Jonghfonds en het Rabobank Cooperatiefonds schonken tezamen € 27.500,- voor de tweede

fase van de renovatie en verbouwing van de haven, met als doel rolstoeltoegankelijk te worden. Sinds de bouw van de boot in

2020 is de stichting op zoek gegaan naar een geschikte aanlegsteiger in het Brabantse kanaal waar mensen met een rolstoel

veilig aan boord kunnen komen. Daar Nederland geen kleinschalige rolstoeltoegankelijke boten kende, waren havens hierop

namelijk ook niet ingericht. Van een droom werd het al gauw een noodzaak toen de boot in maart van 2024 in de vaart ging.

[lees verder op pagina 3 →](#)

Op de laatste dag van 2024 kwamen de VriendenLoterij, het Philips de Jonghfonds en het Rabobank Cooperatiefonds nog met goed nieuws. Diverse schenkingen waarmee wij het nieuwe jaar ingingen sierden de 1<sup>e</sup> krant van het nieuwe jaar. Een dag na dit bericht oordeelde de rechter en de klachtencommissie beiden positief over ons project. Een mooie start van 2025 in het Oirschots Weekjournaal!

OIRSCHOTS WEEKJOURNAAL - WOENSDAG 8 JANUARI 2025

## DRIE GULLE SPONSOREN OP DE VALREEP VAN 2024

# Veel steun voor rolstoel-toegankelijkheid Haven Oirschot

→ vervolg van voorpagina

**Ook weer passanten aantrekken**

De haven moet immers niet alleen toegankelijk worden maar ook gebruiksvriendelijk voor rolstoelen en mensen met dementie. Een klein havengebouw met invalidentoilet is een noodzaak en er ligt de wens voor een ruimte voor rolstoelen die men bijv. niet mee aan boord wil nemen of waar meubels even in kunnen staan zodra er alleen maar gasten in hun rolstoel aan boord van de boot gaan.



Opgeknapt bestrating en beplanting geven meteen een ander beeld



Aanbrengen ruim plateau waarop rolstoelen kunnen manoeuvreren (voormalige plek havengebouw)  
Voorgond, opgeknapt rolstoelpad met aangebrachte begroeiing.

heer op zich neemt. Met hun culturele ANBI status gaat dit zonder winst oogmerk.

**Ook eens mee varen?**  
Dat kan! Iedereen is welkom. En met een 'gewone' vaart steun je meteen het goede doel. Dankzij deze bijdragen kunnen de boot en de haven blijven bestaan en kunnen de 'zorgvareten' worden aangeboden.

## De Waterengel klaar voor grandioos vaarseizoen



Jong en oud op De Waterengel, waar passagiers gewoon mee kunnen kijken met de kapitein.  
Foto: Stichting Goud voor Oud

Jarenlang was de strijd om de verbouwing van rondvaartboot De Waterengel en een thuishaven in Oirschot te volgen via de kranten en andere media. Maar de toekomst lacht hun nu toe, en vele gasten voor het komende seizoen lachen al mee.

Na een moeizame start in 2019 en de coronatijd was de aangepaste boot, die in het bijzonder voor zorginstellingen vaart, in september 2023 gereed. Maar 2024 startte Stichting Goud voor Oud voorzichtig met de eerste vaarten die al snel ver boven verwachting bleken te zijn. De aanpassingen aan de boot, zoals een lift, een vlakke vloer en te blokkeren ramen, bleken erg goed te werken en ook de huiselijke sfeer op de boot werd al snel geroemd. Ook het achterdek en het toilet bleken prima te voldoen. Nog zonder folder of website kwamen de aanvragen volop binnen.

### Een thuishaven

In 2024 was er een fijne samenwerking met de Sonse jachthaven, waar De Waterengel ook in 2025 met periodes zal liggen om vandaaruit te varen, evenals vanuit o.a. Tilburg, Den Bosch en andere Brabantse gemeentes. Maar een echte thuishaven wordt momenteel gerealiseerd in Oirschot. De oude passantenhaven aldaar krijgt een complete make-over met eveneens een huiselijke sfeer en aanpassingen. Op den duur komt er ook een havengebouw met o.a. een invalidentoilet erin, maar hiervoor moeten de vrijwilligers, die het runnen en realiseren, eerst nog flink aan de slag met inzamelen van gelden (zie ook de donatiepagina op de website [www.dewaterengel.nl](http://www.dewaterengel.nl)).

Naast thuishaven voor De Waterengel krijgt de hele haven een 2e kans als passantenhaven, nadat deze sinds de aanleg in 2009

nooit succesvol was en intussen was afgewaardeerd. Door alle voorzieningen terug te brengen wordt het voor passanten en enkele seizoenliggers ook weer interessant. En die animo is er ook zeker al, vertelt het team trots.

### Varen voor iedereen

Dat de boot vaart voor de zorg is als een olievlek snel verspreid, en vele boekingen voor het vaarseizoen, dat nu net is gestart, zijn al genoteerd. De boot is ook al geboekt voor een 50-jarige bruiloft, vergadering, teamuitje, een high tea en een lunch voor een vriendinnenclub. Alles onder de noemer 'sponsorvaart', want meevaren met De Waterengel betekent inkomsten voor het goede doel dat met haar ANBI-status geen winstoogmerk kent. Kijk ook hiervoor eens gerust op de website waar vele vaarideeën met deze boot te lezen en te boeken zijn. Zo is voor 2e paasdag nog gauw een paasvaart te boeken met speurtocht naar eieren vanaf het water; leuk voor jong en oud! Zoals bij alle vaarten kunnen er maximaal 12 gasten mee.

### Varen voor de zorg

Dankzij de vele fondsen die Stichting Goud voor Oud, waar De Waterengel onder vaart, steunen, kunnen de zorgvaarten tegen een gunstiger tarief worden aangeboden. En daarmee is niet alleen de boot zelf uitermate geschikt maar ook het tarief. Gasten van vorig jaar komen allemaal dit jaar al weer terug. En menige zorginstelling boekt meteen extra data na een enthousiaste eerste vaart. "We maken zovelen blij", aldus vrijwilligers van De Waterengel, "dit mogen aanbieden en zelf meegenieten is ook voor ons een cadeautje." Ook eens meevaren, meehelpen of nog boeken voor Pasen? Kijk op [www.dewaterengel.nl](http://www.dewaterengel.nl).

Als een soort afscheid van Son en Breugel kregen we begin 2025 een bericht over een aankomend vaarseizoen waarin we vanuit Oirschot gaan uitvaren, maar Son en Breugel ook niet zullen vergeten door er nu en dan aan te leggen.

## Rondvaart retourtje Son-Nuenen-Lieshout

Zaterdag 24 en zondag 25 mei vaart De Waterengel uit voor iedereen. Normaliter vaart de rondvaartboot alleen voor besloten groepen en met name voor zorginstellingen. Maar eind mei kan, op veler verzoek, iedereen mee komen varen.



Wie afgelopen jaar langs het Wilhelminkanaal heeft gewandeld of gefietst, heeft vast en zeker rondvaartboot De Waterengel gespot. De charmante salonboot heeft een succesvol eerste jaar achter de rug. In 2020 werd de boot bekend via media tijdens verslaggeving over een 14-daagse tocht per vlot van Den Bosch naar Tilburg, die de vrijwilligers organi-

seerden voor de bouw van deze bijzondere boot.

### Zorginstellingen

Aanpassingen aan de boot geven zorginstellingen ook eens de kans om mee te kunnen varen. Voor deze doelgroep vaart de boot zelfs tegen speciale tarieven met ondersteuning van fondsen. Maar met alleen die steun redden zij de

hoge kosten niet. Daarvoor zijn de 'sponsorvaarten' in het leven geroepen. Dit zijn normale vaarten voor familie, bedrijven, vrienden, of nu dus zo maar, voor iedereen.

### Voor iedereen

De tocht begint en eindigt in de Sonse Jachthaven en vaart vandaaruit naar Nuenen en Lieshout. Via het kanaal ziet de omgeving er anders uit, de natuur is groener dan ooit en de meeste mensen worden overvallen door de rust van de omgeving en het water. Aan boord kan men een drankje bestellen, binnen- of buiten zitten, een praatje maken met de kapitein, een spelletje doen en er is een toilet aan boord. De luxe, drijvende huiskamer biedt dus ook eenvoudig toegang voor mensen die slecht ter been zijn of in een rolstoel zitten. Een belevenis voor jong en oud.

Reserveren kan via [www.dewaterengel.nl](http://www.dewaterengel.nl). De stichting vaart zonder winsttoegmerk, dus met uw reservering helpt u meteen het goede doel.

De open vaarten vonden gretig aftrek en dat was volledig aan de kranten te wijten. Pas toen het daarin werd aangekondigd zaten deze ineens vol. Hier blijkt maar weer dat onze doelgroep toch met name de krant leest. Maar dat we uiteindelijk wel altijd alle vormen van media nodig hebben als we ergens echt iedereen willen bereiken.

De Nuenense krant

De Hilverbode (regio Hilvarenbeek) en Groeiend Best

RETOURTJE OIRSCHOT-BEST-SPOORDONK-HAGHORST

## De zon in het kanaal zien zakken!



De Waterengel vaart uit voor het goede doel op 21 juni.

Rondvaart Zaterdag 21 juni vaart De Waterengel uit voor iedereen. Normaliter vaart de rondvaartboot alleen voor besloten groepen en met name voor zorginstellingen. Maar op de langste dag van het jaar kan op veler verzoek, iedereen mee komen varen op een lange avondvaart!

Wie afgelopen jaar langs het Wilhelminkanaal heeft gewandeld of gefietst, heeft vast en zeker rondvaartboot De Waterengel gespot. De charmante salonboot heeft immers een succesvol le jaar achter de rug. In 2020 werd de boot bekend via media tijdens verslaggeving over een 14-daagse tocht per vlot van Den Bosch naar Tilburg, die de vrijwilligers organi-

seerden voor de bouw van deze bijzondere boot.

### Ook voor bewoners zorginstellingen

Aanpassingen aan de boot geven zorginstellingen ook eens de kans mee te kunnen varen. Voor deze doelgroep vaart de boot zelfs tegen speciale tarieven met ondersteuning van fondsen. Maar met

alleen die steun redden zij de hoge kosten niet. Daarvoor zijn de 'sponsorvaarten' in het leven geroepen. Dit zijn normale vaarten voor familie, bedrijven, vrienden of nu dus zo maar, voor iedereen!

### Opbrengst voor goede doel

De tocht begint om 20.00 uur en eindigt in de Oirschotse haven om 23.00 uur en vaart vandaaruit eerst naar Best en daarna naar Haghorst. Via het kanaal ziet de omgeving er anders uit, de natuur groener dan ooit en meeste mensen worden overvallen door

de rust van de omgeving en het water. Aan boord kan men een drankje bestellen, binnen- of buiten zitten, een praatje maken met de kapitein, een spelletje doen en er is een (normaal)toilet aan boord. De luxe drijvende huiskamer biedt dus ook eenvoudig toegang voor mensen die slecht ter been zijn of in een rolstoel zitten. Een echte belevenis voor jong en oud! Reserveren kan via [www.dewaterengel.nl](http://www.dewaterengel.nl). De stichting vaart zonder winsttoegmerk dus met uw reservering helpt u meteen het goede doel.



Romantisch: de zonsopgang tegemoet...

*Retourtje Oirschot-Best-Spoordonk-Haghorst*

## De zon in het kanaal zien zakken!



Romantisch: de zonsondergang tegemoet...

**Rondvaart Zaterdag 21 juni vaart De Waterengel uit voor iedereen. Normaliter vaart de rondvaartboot alleen voor besloten groepen en met name voor zorginstellingen. Maar op de langste dag van het jaar kan op veler verzoek, iedereen mee komen varen op een lange avondvaart!**

Wie afgelopen jaar langs het Wilhelminakanaal heeft gewandeld of gefietst, heeft vast en zeker rondvaartboot De Waterengel gespot. De charmante salonboot heeft immers een succesvol 1e jaar achter de rug. In 2020 werd de boot bekend via media tijdens verslaggeving over een 14-daagse tocht per vlot van Den Bosch naar Tilburg, die de vrijwilligers organiseerden voor de bouw van deze bijzondere boot.

### Ook voor bewoners zorginstellingen

Aanpassingen aan de boot geven zorginstellingen óók eens de kans mee te kunnen varen. Voor deze doelgroep vaart de boot zelfs tegen speciale tarieven met ondersteuning van fondsen. Maar met alleen die steun redden zij de hoge kosten niet. Daarvoor zijn de 'sponsorvaarten' in het leven geroepen. Dit zijn normale vaarten voor familie, bedrijven, vrienden of nu dus zo maar, voor iedereen!

### Opbrengst voor goede doel

De tocht begint om 20.00uur en eindigt in de Oirschotse haven om 23.00uur en vaart vandaaruit eerst naar Best en daarna naar Haghorst. Via het kanaal ziet de omgeving er anders uit, de natuur groener dan ooit en meeste mensen worden overvallen door de rust van de omgeving en het water. Aan boord kan men een drankje bestellen, binnen- of buiten zitten, een praatje maken met de kapitein, een spelletje doen en er is een (normaal)toilet aan boord. De luxe drijvende huiskamer biedt dus óók eenvoudig toegang voor mensen die slecht ter been zijn of in een rolstoel zitten. Een echte belevenis voor jong en oud! Reserveren kan via [www.dewaterengel.nl](http://www.dewaterengel.nl). De stichting vaart zonder winst oogmerk dus met uw reservering helpt u meteen het goede doel.

# De Waterengel krijgt 503 jaar levenservaring aan boord

Bijzondere passagiers deze week aan boord van De Waterengel van Stichting Goud voor Oud. Maar liefst vijf 100-plussers zaten samen 'in hetzelfde schuitje' van Nancy van Heeswijk en Franc Speetjens. Zij werden door de stichting en de burgemeester getraakteerd op een vaartje richting Haghorst. Onderweg werd er genoten van

een flink stuk appeltaart en een advocaatje. Naast hun begeleiders werden ze op dit bijzondere en zeer gezellige tochtje ook nog vergezeld door burgemeester Judith Keijzers-Verschelling. De vijf eeuwelingen op de foto zijn: mevrouw Van de Pas (100), mevrouw Van der Schoot (100), mevrouw Smits (102), mevrouw Smulders (101) den de heer

Swaans (100). Bij het aanleggen in de geheel opgefriste passantenhaven in het Wilhelminakanaal in Oirschot was de sfeer opperbest: iedereen had zichtbaar genoten van dit bijzondere uitje. Het advies van de eeuwelingen voor het bereiken van deze gezegende leeftijden: gewoon door blijven ademen!

De burgemeester (rechts in roze) en 5 mensen van 100+, haalden ook de krant toen zij in september mee gingen varen

Oirschots weekjournaal



*De sfeer is prima aan boord; wellicht dat het advocaatje daar ook nog een rol in heeft gespeeld.*



*Trots poseren de vijf eeuwelingen na hun behouden vaart bij De Waterengel.*

# Buren zijn nu trots op de Waterengel

De zon schijnt over de passantenhaven van Oirschot, waar zaterdag een bijzondere open dag plaatsvindt. De buurt kan een kijkje nemen op salonboot de Waterengel.

**Caroline van der Linden**  
Oirschot

Het levert een goedbezochte middag op met rondleidingen, vaartochten en vooral: veel nieuwsgierige geïnteresseerde buren.

De Waterengel is het initiatief van Nancy van Heeswijk en haar man Franc Speetjens. Samen bouwden zij een vervallen schip om tot een salonboot, volledig ingericht voor ouderen met dementie en mensen met een beperking. „Het is een drijvende huiskamer”, vertelt Van Heeswijk. Franc vaart als kapitein, Nancy staat als matroos naast hem.

Stichting Goud voor Oud, een stichting die ouderen een fijne dag wil bezorgen, is apetrots. Maar voordat de Waterengel in Oirschot kon aanmeren, moest er heel wat gebeuren. Speetjens en verschillende vrijwilligers knapten niet alleen de boot op, maar ook de haven zelf. Die verkeerde in vervallen staat: een tapijt van mos om de haven te kunnen betreden, verdwenen trapjes en vervallen vlak-



genmasten. „Alles hebben we opnieuw aangelegd, grotendeels met eigen middelen”, zegt Van Heeswijk.

De komst van de boot stuitte aanvankelijk op weerstand. Vooral bewoners van seniorencomplex De Heeren vreesden drukte en herrie. Petities gingen rond en er

vielen harde woorden. Nu, tijdens de Burendag, blijkt dat beeld veranderd. Een bewoonster zegt: „Het ziet er heel gezellig en verzorgd uit en ik zwaai regelmatig vanaf de overkant als de boot vertrekt. De overlast waar velen bang voor waren, is er helemaal niet.” Een buurman geeft toe: „Ons werd

verteld dat er bootfeesten gehouden zouden worden. Nu ik het zie, ben ik vooral trots dat dit hier ligt.”

## Waardevol

Voor Van Heeswijk is die omslag erg waardevol. „We hebben moeilijke jaren achter de rug. Maar van-

◀ **Stichting Goud voor Oud nodigt buren van passantenhaven uit om een kijkje te komen nemen.** FOTOBERT JANSEN/DO MEDIA

daag zie ik buren genieten op de kade en zeggen dat ze blij zijn dat dit hier mogelijk is gemaakt. Dat maakt alles de moeite waard.”

Versillende buren en vele belangstellenden bezoeken dan ook de haven. Tijdens twee rondvaarten zien bezoekers de passagiers vertrekken, terwijl vrijwilligers vragen beantwoorden.

Hoewel de Waterengel in de eerste plaats bedoeld is voor ouderen met dementie en mensen met een beperking, is de boot ook toegankelijk voor anderen. Families die een jubileum vieren of bedrijven die een vergadering op het water willen houden: ook zij zijn welkom. „Maar onze doelgroep blijft centraal”, benadrukt Van Heeswijk.

Voor Oirschot is de Waterengel inmiddels meer dan een zorgboot. De haven, ooit symbool van een vervallen plek, bruisst weer. „We hebben voor volgend jaar al een wachtlijst”, zegt Van Heeswijk. „En dat is misschien wel het mooiste bewijs dat de Waterengel echt is geland.”

Eindhovens  
Dagblad  
kwam  
spontaan  
langs op  
Burendag en  
stak ons met  
dit artikel  
een hart  
onder de  
riem



hebben helaas eh 8 weken lang vakantie.  
En dat is lang hoor. Dit is altijd

Dit is altijd gezellig  
met 'Met je hart'.



67



Dislike



6



Delen



Remix



Stichting Met je hart



@omroepbrabant

Abonneren

▶ Imago Jumbo beschadigd?! | #FritsvanEerd

Eenzame ouderen varen samen | ...

Stichting met je hart gingen in de stille zomervakantie 8 keer mee en dat kwam Omroep Brabant vastleggen:

<https://www.youtube.com/shorts/loMOrgiCau8>



activiteiten wel door te zetten. Dit is onze

en dit is onze  
activiteit met de ouderen.



67



Dislike



6



Delen



Remix





▲ Stichting Goud voor Oud nodigt buren van passantenhaven uit om een kijkje te komen nemen. © Bert Jansen/DCI Media

## Buren ontdekken de Waterengel in Oirschot: protest maakt plaats voor trots

De zon schijnt heerlijk over de passantenhaven van Oirschot, waar zaterdag een bijzondere open dag plaatsvindt. Niet alleen kan het publiek een kijkje nemen op salonboot de Waterengel, ook Burendag wordt er gevierd.

Caroline van der Linden

Bron: ED

29 september 2025, 10:00



De Waterengel is het initiatief van Nancy van Heeswijk en haar man Franc Speetjens. Samen bouwden zij een vervallen schip om tot een salonboot, volledig ingericht voor ouderen met dementie en mensen met een beperking. „Het is een drijvende huiskamer”, vertelt Van Heeswijk. Franc vaart als kapitein, Nancy staat als matroos naast hem.

Stichting Goud voor Oud, een stichting die ouderen een fijne dag wil bezorgen, is apetrots. Maar voordat de Waterengel in Oirschot kon aanmeren, moest er heel wat gebeuren. Speetjens en verschillende vrijwilligers knapten niet alleen de boot op, maar ook de haven zelf. Die verkeerde in vervallen staat: een tapijt van mos om de haven te kunnen betreden, verdwenen trapjes en verrotte vlaggenmasten. „Alles hebben we opnieuw aangelegd, grotendeels met eigen middelen”, zegt Van Heeswijk.



De komst van de boot stuitte aanvankelijk op weerstand. Vooral bewoners van seniorencomplex De Heeren vreesden drukte en herrie. Petities gingen rond en er vielen harde woorden. Nu, tijdens de Burendag, blijkt dat beeld veranderd. Een bewoonster zegt: „Het ziet er heel gezellig en verzorgd uit en ik zwaai regelmatig vanaf de overkant als de boot vertrekt. De overlast waar velen bang voor waren, is er helemaal niet.” Een buurman geeft toe: „Ons werd verteld dat er bootfeesten gehouden zouden worden. Nu ik het zie, ben ik vooral trots dat dit hier ligt.”

### Waardevol

Voor Van Heeswijk is die omslag erg waardevol. „We hebben moeilijke jaren achter de rug. Maar vandaag zie ik mensen genieten op de kade en zeggen dat ze blij zijn dat dit hier mogelijk is gemaakt. Dat maakt alles de moeite waard.”

Verschillende burens en vele belangstellenden bezoeken dan ook de haven. Tijdens twee rondvaarten zien bezoekers de passagiers vertrekken, terwijl vrijwilligers vragen beantwoorden.

Hoewel de Waterengel in de eerste plaats bedoeld is voor ouderen met dementie en mensen met een beperking, is de boot ook toegankelijk voor anderen. Families die een jubileum vieren of bedrijven die een vergadering op het water willen houden: ook zij zijn welkom. „Maar onze doelgroep blijft centraal”, benadrukt Van Heeswijk.

Voor Oirschot is de Waterengel inmiddels meer dan een zorgboot. De haven, ooit symbool van een vervallen plek, bruist weer. „We hebben voor volgend jaar al een wachtlijst”, zegt Van Heeswijk. „En dat is misschien wel het mooiste bewijs dat de Waterengel echt is geland.”



▲ Stichting Goud voor Oud nodigt burens van passantenhaven uit om een kijkje te komen nemen. © Bert Jansen/DCI Media



## Acties, donaties en vrijwilligers 2025:

### Acties:

We deden dit jaar met 2 landelijke acties van het Oranjefonds; NL Doet en de Burendag. Bij beide was er een super mooie opkomst.

Bij NLDoet werd veel werk verzet, in de stromende regen. Bij Burendag kwamen ook werkelijk een mooie aantal buren even een kijkje nemen, waarbij de overwegend zéér positieve reacties en zelfs 1 maal excuses een emotioneel moment waren. Echt een gevoel van een nieuw hoofdstuk. Zie media met artikelen daarover.



## Donaties:

Stichting Goud voor Oud heeft ingeschreven op acties en mogelijkheden van plaatselijke aanbieders welke positief resultaat teweeg brachten: Raboclubsupport, Waarderingsubsidie Gemeente Son en Breugel.

Totale opbrengst € 1.341,35

Donaties via QRCode aan boord, via fooi bij passantenbetalingen en privéschenken: Totale opbrengst € 872

Oranjerfonds Burendag en NLDdoet: € 600,-

Vriendenloterij afdrachten: € 2432,-

Stichting BORRO; € 2500,- (in de vorm van vaarten)

Gemeente Oirschot projectsubsidie: € 10.000,-

## Hulp in natura en middelen:

\*Dinkelberg en Kuipers hielp wederom met de boekhouding van Stichting Goud voor Oud.

\*Bij de boot en de haven werden we met gratis advies, helpende hand of materialen geholpen door : Multi Show Productions Franc Speetjens, Tent- en Zeilmakerij St Oedenrode, ABC Olie, en Loet van Eindhoven Fotografie.

\*Aangaande de havens worden we geholpen door: Bureau Ruimtelijke Ordening, Movares, Stephan van den Broek en architect Max Fitters

\*12 nieuwe vrijwilligers meldde zich aan in 2025 waarvan het merendeel nadat ze zelf eens hadden meegevaren. 3 ervan waren als mantelzorger mee met hun client dus zagen het directe effect van heel dichtbij. Zij zijn nu actief betrokken bij de activiteiten en de kluswerkzaamheden.

Voor het varen hebben zich wederom kapiteins aangemeld maar helaas is voor hen nog geen mogelijkheid geweest ingewerkt te worden, daar we zelf nog veel hebben moeten leren dit jaar.

## Besteding:

Kosten die dit jaar gemaakt zijn, zijn voor de website, kilometervergoeding, aanschaf werkmaterialen voor de haven en materialen voor de opknopwerkzaamheden aan de haven. Specifiek aanschaf materialen voor het plateau met de aankleding erop en verlichting.



Nadat in augustus de motor het even begaf moeten we komende winter alle reserves al uit gaan geven aan groot onderhoud, hetgeen we winter 26/27 pas hadden verwacht.

Onze vrijwilligers ontvangen geen vergoedingen. Wel tekenen wij hiervoor dat zij het als dusdanig kunnen aangeven bij hun belastingaangiften als vrijwilligersvergoeding. Daar zij van ons niets ontvangen krijgen zij dit via hun jaarlijkse aangiften conform geldige landelijke regels.

Fondsen hebben allemaal specifieke wensen geuit over de besteding. Geschonken geld voor vaarten zijn reeds gevaren en de gelden die aan de haven besteed mochten worden hoeven we niet te verantwoorden maar zullen we afronden na afronding van de werkzaamheden aan de haven.

*Balans 2025 en Staat van baten en lasten 2025, bron: boekhouder Dinkelberg & Partners Son en Breugel:*

<u>BALANS PER 31 DECEMBER 2025</u>				Bijlage -1- Stichting Goud voor Oud <u>Son en Breugel</u>			
	<u>31 december 2025</u>	<u>31 december 2024</u>		<u>31 december 2025</u>	<u>31 december 2024</u>		<u>€</u>
<b><u>VASTE ACTIVA</u></b>			<b><u>Stichtingsvermogen</u></b>				
<i>Materiele vaste activa</i>			Algemene reserve	128.406	126.625		
De Waterengel	140.354	131.810	Saldo van baten en lasten	19.185	1.781		
	<u>140.354</u>	<u>131.810</u>		<u>147.591</u>	<u>128.406</u>		
<b><u>VLOTTENDE ACTIVA</u></b>			<b><u>KORTLOPENDE SCHULDEN</u></b>				
<i>Vorderingen</i>			Crediteuren	3.595	3.577		
Overige vorderingen en			Schulden ter zake van belastingen	0	0		
Overlopende activa	1.543	1.032	Overige schulden en				
Liquide middelen	47.479	37.331	overlopende passiva	<u>38.190</u>	<u>38.190</u>		
				41.785	41.767		
<b>Totaal activa</b>	<u><u>189.376</u></u>	<u><u>170.173</u></u>	<b>Totaal passiva</b>	<u><u>189.376</u></u>	<u><u>170.173</u></u>		

WINST- EN VERLIESREKENING OVER 2025

	2025		2024	
	€	€	€	€
<b>Netto baten</b>		22.997		16.734
<b>Opbrengst rondvaarten</b>	29.937		14.762	
<b>Kostprijs rondvaarten</b>	7.552		19.743	
		22.385		-4.981
Lasten uit het realiseren van stichtingsdoeleinden	0		-	
Bijdragen aan vrijwilligers	601		1.538	
Afschrijvingen materiele vaste activa	0		0	
Huisvestingskosten	3.496		792	
Kantoorartikelen	2.284		51	
Kleine investeringen en reparaties	19.196		1.065	
Verkoopkosten	74		2.995	
Algemene kosten	493		3.348	
Financiële baten en lasten	53		183	
Totaal van som der lasten		26.197		9.972
<b>Saldo van baten en lasten</b>		<u>19.185</u>		1.781
<b>Bestemming saldo van baten en lasten</b>				
Algemene reserve		<u>19.185</u>		<u>1.781</u>

## **Vooruitblik 2026:**

In 2026 staan reeds vaarten gepland, maar wanneer we werkelijk kunnen starten hangt af van plek op de werf voor de opknapwerkzaamheden aan motor, toilet, waterpomp, roer en lakwerk. We hopen op zeker zo'n goed jaar als deze afgelopen periode.

In 2026 hopen we toch echt de haven verder af te kunnen maken. Als we gebouwtje in het voorjaar kunnen bestellen zou dit kunnen lukken. Daarvoor moet echter nog heel veel geld worden opgehaald hetgeen niet echt lijkt te lukken. Maar ons eeuwige motto blijft dat de aanhouder wint.

In 2026 hopen we meer sponsorvaarten te kunnen gaan varen en daarvoor willen we spellen (laten) ontwikkelen die mensen zal aantrekken. Hiervoor gaan we proberen bedrijven te benaderen via netwerkborrels of scholen

Ook zullen we volgend jaar gaan bekijken of er meer doelen voor de haven gevonden kunnen worden, geïnspireerd door het 'hartje' in de plannen van de Kemmer, als ontmoetingsplek.

In 2026 wordt het voetpad een stuk veiliger met de aanleg van F58 en hopen we met de gemeente tot een overeenkomst te komen.

Met de drukte omtrent de haven en de boot zal een actie om stichting Goud voor Oud weer meer te laten optreden niet in de planning zitten.

De lezing omtrent de kracht van muziek wordt wel gepromoot.

We zullen met onze vrijwilligers meer samen ondernemen binnen het Platform dementievriendelijk oirschot.